



Engines - Petrol - Kerosene/Diesel



D.G. Sets



Electric Products - Submersible Pumpsets & Monoblocks



उत्पादक :
गुजरात फोर्जिंग्स प्राइवेट लिमिटेड
An ISO Certified Company

📍 Opp. N.S.I.C., 80 Feet Road, Aji Industrial Area, Rajkot - 360 003 (INDIA)
एन.एस.आइ.सी. के सामने, 80-फीट रोड, आजी इन्डस्ट्रियल एरिया, राजकोट - 360 003. (इंडिया)
☎ +91-281-2387750-52, +91-99740 56831-32 📠 +91-281-2387751
CIN: U27100GJ1974PTC002539 •• Regd. Trade Mark of P.M. Diesels Pvt. Ltd.

✉ info@fieldmarshalengine.com
🌐 fieldmarshalengine.com
📱 /gujaratforgings

gprinters@gmail.com

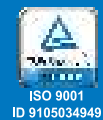
बन जाये हर बात,
फील्डमार्शल पम्पसेट/इंजन के साथ।



LIGHT WEIGHT PUMPING SET



Manufacturer
GUJARAT FORGINGS PRIVATE LIMITED
An ISO Certified Company



ISO 9001
ID 9105034949



HIGH SPEED LIGHT WEIGHT PUMPING SET

BRIEF SPECIFICATIONS

TYPE : Vertical totally enclosed, compression ignition, four stroke cycle, Water cooled / Air cooled, cold starting, diesel engine.
COMBUSTION CHAMBER : Direct injection in open type combustion chamber provided in an aluminium alloy piston with long stem multihole nozzle results into low fuel consumption and easy starting. **FUEL SYSTEM :** Fuel is supplied to the fuel pump by gravity feed, through a wire mesh filter in the fuel tank and an efficient paper type element filter between tank and pump. An inbuilt filter is also provided in the injector inlet. **LUBRICATION :** Force feed lubrication is provided either by plunger-type pump or by gear type pump to large end bearings & bush type journal bearings. Taper roller bearings need no separate lubrication. All other parts are splash lubricated. Oil is filtered by suction strainer in sump and by throw away type filter element in by pass filter. **GOVERNING :** A sensitive Centrifugal type governor mounted on camshaft gear wheel. Class B1 governing as per IS : 11170. **COOLING :** Engine cooling is done by water taken from pump itself. **ROTATION :** Standard rotation is clockwise when looking at the flywheel. **STARTING :** The engine is designed for starting by hand cranking with starting handle. **DRIVE :** Standard power take-off is from flywheel side. **EXHAUST SYSTEM :** A standard-type silencer is fitted for adequate silencing. **AIR CLEANER :** Oil bath type air cleaner is fitted for efficient filtration. **STANDARD ACCESSORIES :** Starting Handle, Exhaust Silencer, Air Cleaner, Spanner Set & Screw Driver.

SALIENT FEATURES OF PUMP

CASING : Volute & Split type casing is scientifically designed to produce a smooth flow, with gradual changes in velocity, ensuring the efficiency of the pump. The casing is made of high grade, cast iron. The standard supply is center delivery. **IMPELLER :** The impeller is made of high grade, close-grained cast iron, accurately machined on the outside. The interior passages are cast using shell cores (dynamically balanced). **SUPPORTING FRAME :** Robust and sturdy, it is designed to accommodate shaft and ball-bearings. A gunmetal sleeve provides rigid support for the pump. **SHAFT :** This is made of special steel. Accurately machined, it is designed to transmit maximum power without vibration. **BEARINGS :** Heavy-duty ball-bearings and sleeve-bearings are used to withstand radial / thrust load. **ROTATION :** The standard rotation of the pump is anti-clockwise when viewed from the driving end. This makes it suitable for direct coupling to the engine. **OIL SEAL TYPE PUMP :** Oil chamber mounted with Tapper Roller Bearing with oil lubrication for long life and maintenance free operation these also eliminate water leakages. **SW 50IMP, IMP3 and IMP4 mono pumpset are as per IS 11501 and are covered under star rating as per Bureau of Energy Efficiency.**



POWER DRIVEN LIGHT WEIGHT CENTRIFUGAL PUMPING SET

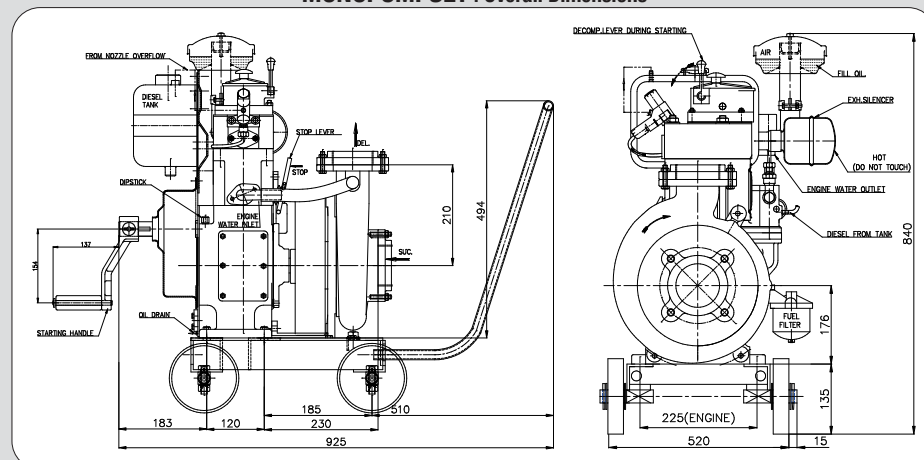
संक्षिप्त वर्णन : ईंधन : खड़ा, पूर्णतया एनक्लोज, कम्पेनशन इग्नीशन, ४ स्ट्रोक साइकल, वाटर/एयर कूल्ड, कोल्ड स्टार्ट डीजल इंजन। चल्तन : एल्यूमिनियम अंतोय के बने हुए पिस्टन में आने वाली खुले प्रकार की चल्तन कक्षा में डायरेक्ट इंजेक्शन से चल्तन होता है। तंबे और अनेक छिद्रवाले नोजल से डीजल की खपत कम होती है और इंजन आसानी से शुरू होता है। फ्यूल सिस्टम : फ्यूल टैंक में उपलब्ध वायर मेश फिल्टर द्वारा फ्यूल को गुरुत्वाकर्षण के जरिये फ्यूल टैंक और फ्यूल पंप के बीच स्थित कार्यक्षम पेपर एलिमेंट टाईप फिल्टर से फ्यूल पंप तक पहुंचाया जाता है। इन्जेक्टर इन्लेट में फिल्टर भी उपलब्ध किया गया है। लुब्रीकेशन : प्लंजर पंप के जरिये या तो गेयर पंप के जरिये, लार्ज एंड वियरिंग को फोर्सफीड तरीके से लुब्रीकेंट किया जाता है। टेपर-रोलर वियरिंग को सेपरेट लुब्रीकेशन की जरूरत नहीं है। वाकी के सब पुर्जों को फ्लेश लुब्रीकेशन सिस्टम के जरिये ऑयल मिलता है। सप्ल में स्थित सर्वशान स्ट्रेनर से और प्रो अवे टाईप के बायपास फिल्टर से ऑयल फिल्टर होता है। गवर्निंग : कार्यक्षम सेंट्रीफ्यूगल टाईप गवर्नर, कम शॉफ्ट गेयर कील पर लगाया गया है। क्लास B1 गवर्निंग को IS:11170 के सीमा के अंदर रखा जाता है। कूलिंग : इंजन का कूलिंग पंप में उपलब्ध पानी से ही किया जाता है। रोटेसन : इंजन को फ्लायव्हील की ओर से देखने पर, घड़ी की दिशा में घूमता है। स्टार्टिंग : इंजन की डिजाइन इस तरह से की गई है की स्टार्टिंग हाथ से ही होता है। ड्राइव : फ्लायव्हील की ओर से पावर ली जाती है। एकजास्ट सिस्टम : स्टांडर्ड टाईप साइलेन्सर पर्याप्त साइलेन्सिंग के लिए लगाया है। एयर क्लीनर : कार्यक्षम फिल्टरेशन के लिए ऑयल बाथ टाईप एयर क्लीनर लगाया गया है। इंजन के साथ मिलने वाले उपकरण : स्टार्टिंग हैंडल, एक्जॉस्ट साइलेन्सर, एयर क्लीनर, स्पेनर सेट और स्क्रू ड्राइवर।

पंप की विशेषताएँ : केंसिंग : बॉल्यूट और स्प्लिट टाईप केंसिंग की डिजाइन इस तरह से की गई है, कि गति में धीमे बदलाव और पंप की कार्यक्षमता के साथ सरल बहाव हासिल हो। केंसिंग हाई ग्रेड कास्ट आयरन से बना है। प्रमाणित पुरवटा सेंटर डिजोवरी (मध्य) से रहेगा। इम्पेलर : इम्पेलर हाई ग्रेड कास्ट आयरन से बनाया है और बाहर से एक्युरेट मशीन किया है। अंदर के पैसेज शेल कोअर से बने हुए है (डायनामिकली बलेंसड)। सपोर्टिंग फ्रेम : मजबूत और टिकाऊ है। ये खास शॉफ्ट और वॉल वियरिंग रखने के लिए बनाई गई है। गन-मेटल स्लीव पंप के लिए मजबूत सहारा होता है। शॉफ्ट : शॉफ्ट को स्पेशल स्टील से बनाया जाता है। शॉफ्ट एक्युरेटरी मशीन किया गया है। कम कंपन में ज्यादा से ज्यादा पावर को आगे पास करने के लिए शॉफ्ट बनाया गया है। वियरिंग : रोडियन्स / ब्रस्ट लोड लेने के लिए हेवी ड्यूटी वॉल-वियरिंग और स्लीव वियरिंग का इस्तेमाल किया गया है। रोटेसन : इंजन ड्राइविंग की ओर से देखने पर घड़ी की दिशा में है। यह रोटेसन इंजन को डायरेक्ट जोडने के लिए सुविधाजनक है। ओईल सील टाईप पंप : ओईल चेम्बर में टेपर रोलर बेरिंग एवम् ओईल सील फीट कीया गया है। जैसेसे की यह तबे समय तक फ्रिक्शन वीना कार्य करता है और यह पानी लिक्वेज रोक्ता है। **SW 50IMP, IMP3, IMP4 मोनो पंप सेट 11501 के अनुसार है, एवम वे खुगो ऑफ एनर्जी के अंतगत स्टार रेटिंग से प्रमाणीत किये गये है।**

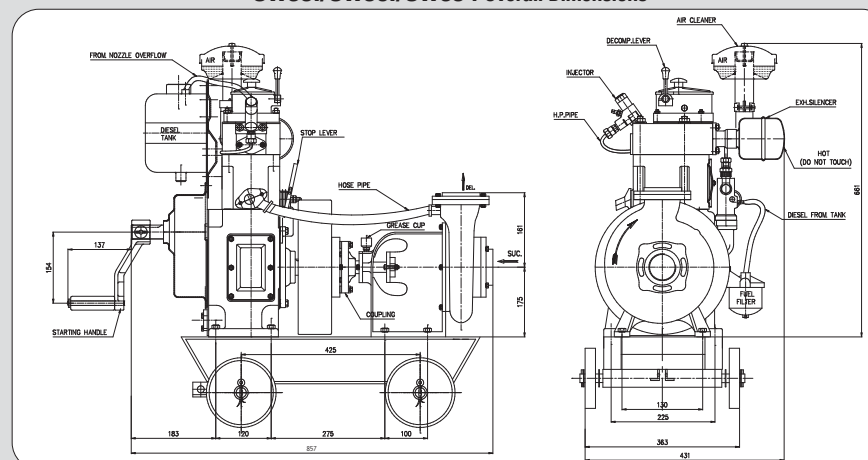
Sr. No.	Engine Model	ISI Marked	W/C A/C	Type of Engine Shaft Bearing	Type of Pump Casing	Suitable Engine HP	RPM	Pump Size in MM	Effi. (%)	Head Range (M)	Discharge Ragne (LPS)	Bare Weight (kg.)	Pumpset On Steel Base Plate Code No.	Pumpset On Trolley Code No.
1	SW 5HS	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/MS/OS)	5	2600	80 X 65	66/65	15-20 / 10-21.85	6-20	88	GL=032AS233 MS=032AS231 OS=032AS232	GL=032AS242 MS=032AS240 OS=032AS241
2	SW 5HS	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/MS/OS)	5	2600	80 X 80	66/65	15-20 / 10-21.85	6-20	88	GL=032AS234 MS=032AS235 OS=032AS236	GL=032AS238 MS=032AS243 OS=032AS244
3	SW 5HS	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/MS/OS)	5	2600	100 X 100	60	9.6-13/ 8.5-14/ 9.6-13.2	10-32	88	GL=032AS250 MS=032AS248 OS=032AS249	GL=032AS247 MS=032AS245 OS=032AS246
4	SW35I / SWA35I	YES YES	W/C A/C	TRB	VOLUTE (GL)	3.5	1500	65 X 50	64	10.4-14.3	27-14/16-08	135/140	GL=032AR052 GL=014AR052	GL=032AR053 GL=034AR053
5	SW 50I	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	5	1500	80 X 65	68/75	11-15.5/ 12.8-17.6	19-07/12-22	135	GL=032AI223 OS=032AI256	GL=032AI224 OS=032AI255
	SWA50I	YES	A/C	TRB	VOLUTE (GL)							140	GL=034AI223	GL=034AI224
6	SW 50I	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	5	1500	80 X 80	75	12-17.6/ 12.8-17.6	10 - 21	135	GL=032AI254 OS=032AI258	GL=032AI253 OS=032AI257
7	SW 50I	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	5	1500	100 X 100	75	8 - 11	17 - 30	135	GL=032AI225 OS=032AI262	GL=032AI226 OS=032AI261
8	SW65	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL)	6.5	1800	65 X 50	60	20-35	09-05	148	GL=032AL281	GL=032AL280
9	SW 65	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	6.5	1800	80 X 65	70/71	13.6-18.7	23-10	150	GL=032AL223 OS=032AL256	GL=032AL224 OS=032AL255
10	SW 65	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL)	6.5	1800	80 X 65	60	11.5-24.5	14-06	150	GL=032AL227	GL=032AL228
11	SW 65	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	6.5	1800	80 X 80	70	13.6-18.7	23-10	150	GL=032AL254 OS=032AL258	GL=032AL253 OS=032AL257
12	SW 65	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	6.5	1800	100 X 100	70/72	10.2-14	36-14/36-18	155	GL=032AL225 OS=032AL262	GL=032AL226 OS=032AL261
13	SW 80	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	8	1600	80 X 65	75	14.4-19.8	27-14	164	GL=032AG223 OS=032AG256	GL=032AG224 OS=032AG255
14	SW 80	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	8	1600	80 X 80	75	14.4-19.8	27-14	164	GL=032AG254 OS=032AG258	GL=032AG253 OS=032AG257
15	SW 80	YES	W/C	TRB	VOLUTE (GL/OS)	8	1600	100 X 100	75	10.4-14.3	36-13	168	GL=032AG225 OS=032AG262	GL=032AG226 OS=032AG261

NOTE: • TRB: Taper roller bearing • OS : Oil Seal • MS : Mechanical Seal • GL : Gland Type • Note : Star rating certified Engine • As continuous improvements are contemplated the illustration & description may not be latest or current.

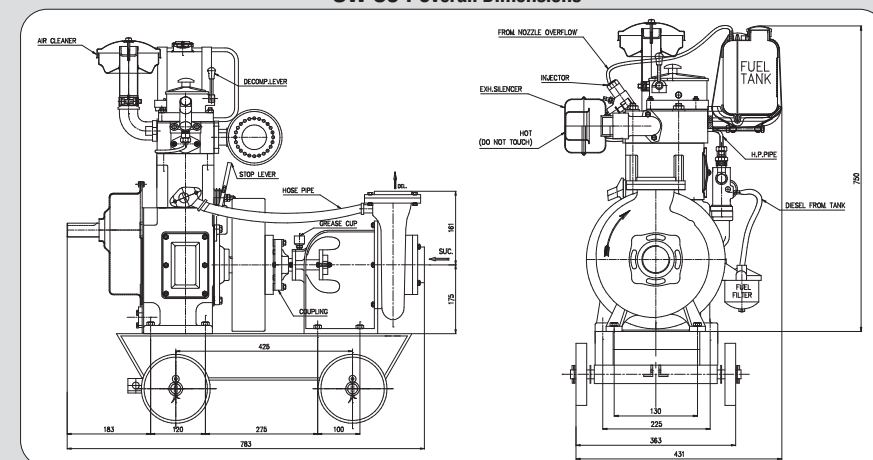
MONOPUMPSET : Overall Dimensions



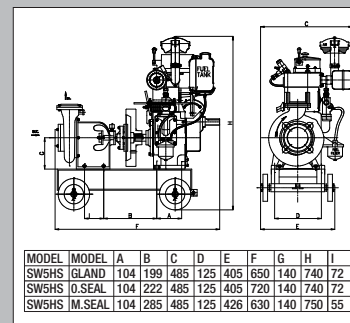
SW35I/SW50I/SW65 : Overall Dimensions



SW 80 : Overall Dimensions



OVERALL DIMENSIONS



VARIABLE SPEED RATCHET

